



TRAMVAJOVÁ VOZIDLA

Tramvaj **K3R-NT** REKONSTRUKCE A MODERNIZACE

Jednosměrná tříčlánková osminápravová 100% adhezni tramvaj K3R-NT vzniká přestavbou a modernizací dvou tramvají typu T3, kdy je mezi dvě upravené skříně integrován střední nízkopodlažní díl. Vozidlo má jedno stanoviště řidiče a je vybaveno pomocným zadním stanovištěm, ze kterého lze vůz ovládat. Vstup do střední části je vybaven výsuvnou plošinou pro pohodlný nástup tělesně postižených osob na vozíku.

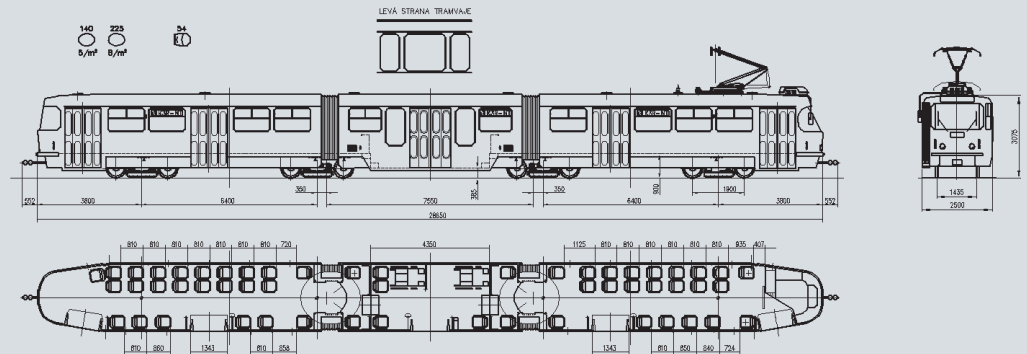
Vozidlo má čtyři trakční podvozky o rozvoru 1900 mm, které jsou záměnné. Dva podvozky jsou umístěny pod točnami přechodových kloubů. Elektrická výzbroj TV Progres s digitálním řízením a CAN sběrnici. Polopantograf je elektricky ovládán s možností nouzového ručního ovládání.

V salonu cestujících jsou dosazena nová čalouněná sedadla v uspořádání 2+1, optický a akustický informační systém, zářivky s individuálními střídači, nové hliníkové skládací dveře a výklopná boční okna.

Kabina řidiče je zvětšená s novým pultem, odpruženou sedačkou a klimatizací.



Základní parametry



Rozměry

Délka skříně tramvaje	28650 mm
Délka tramvaje přes spřáhla	29754 mm
Šířka skříně	2500 mm
Výška skříně	3075 mm
Výška se staženým sběračem	3575 mm
Výška se zdviženým sběračem	6184 mm
Rozvor podvozku	1900 mm
Vzdálenost otočných čepů	6400 - 350 - 7550 - 350 - 6400 mm

Hmotnosti

Hmotnost prázdné tramvaje	36000 kg
Hmotnost podvozků	4 × 4630 kg
Průměrná hmotnost na nápravu	4495 kg
Hmotnost plně obsazené tramvaje	57180 kg

Kapacita

Počet míst k sezení	54
Počet sklopných sedaček	0
Počet míst k stání (5 os/m ²)	140
Počet míst pro vozíčkáře	2
Celková kapacita	196

Technická data

Největší provozní rychlost	65 km/h
Jmenovité trakční napětí	600 V (+20 %, -33 %)
Motory	stejnoseměrné s cizím chlazením
Výkon motorů	8 × 40 kW

Vozidla byla dodána pro Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

