



## TRAMVAJOVÁ VOZIDLA

# Tramvaj **KT3UA**

## REKONSTRUKCE A MODERNIZACE

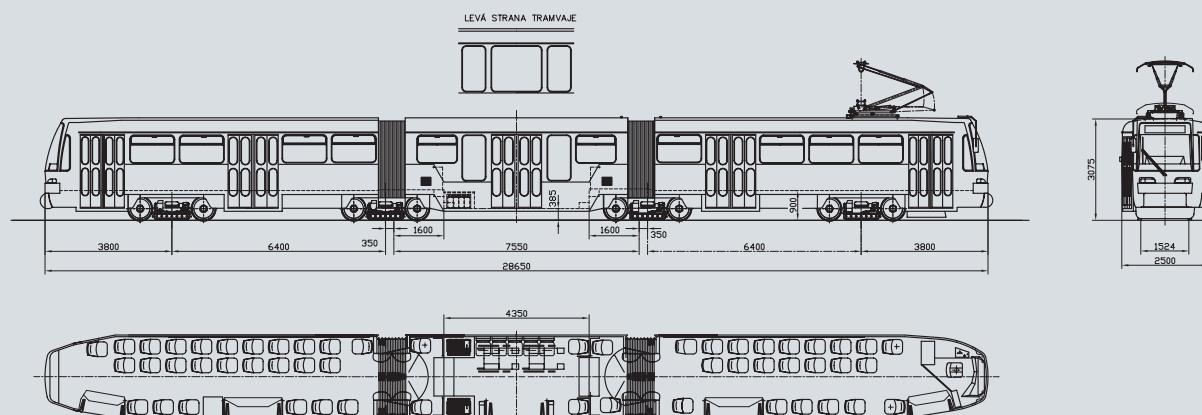
V rámci modernizace vozového parku ukrajinských měst Kyjev a Krivoj Rog dodává společnost Pars nova a.s. do obou měst vozidlo s typovým označením KT3UA. Tříčlávková jednosměrná částečně nízkopodlažní tramvaj je sestavena z krajních článků, které vznikly úpravou skříní vozidel typu T3 a vložením nového středního článku.

Skříně krajních článků byly zkráceny za hlavním příčником a prošly generální opravou, byla vevařena nová čelnice s nově řešeným kloubovým připojením středního článku. Na vozidle je dosazeno přední a zadní čelo podle návrhu Ing. Arch. Kotase. Generální oprava a úprava podvozků je provedena na Ukrajině, rovněž řešení vnitřního vybavení salonu cestujících a kabiny řidiče je ukrajinské.

Trakční výzbroj tramvaje je typu TV Progress SLT od firmy Gegelec a.s., laminátové dveře, přechodové měchy, točny a prvky kloubů jsou v rámci dodávek z České republiky.



## Základní parametry



### Rozměry

Délka skříně tramvaje	28650 mm
Délka tramvaje přes spřáhla	29754 mm
Šířka skříně	2500 mm
Výška skříně	3075 mm
Výška se staženým sběračem	3515 mm
Výška se zdviženým sběračem	6015 mm
Rozchod	1524 mm
Rozvor náprav	1900 mm
Vzdálenost otočných čepů	6400 - 350 - 7550 - 350 - 6400 mm

### Hmotnosti

Hmotnost prázdné tramvaje	34820 kg
Hmotnost plně obsazené tramvaje	48960 kg

### Kapacita

Počet míst k sezení	54
Počet míst k stání (5 os/m <sup>2</sup> )	138
Počet míst pro vozíčkáře	2
Celková kapacita	194

### Technická data

Největší provozní rychlost	65 km/h
Jmenovité trakční napětí	600 V (+20 %, -33 %)
Motory	stejnoseměrné s cizím chlazením
Výkon motorů	8 × 40 kW

Vozidla byla dodána dopravním podnikům Kyjev a Krivoj Rog.

