



TRAMVAJOVÁ VOZIDLA

Tramvaj **KT8.N2**

REKONSTRUKCE A MODERNIZACE

Tramvajový vůz typu KT8.N2 je osminápravové plně adhezní tříčlánkové vozidlo určené pro obousměrný provoz vzniklé modernizací původního vozidla KT8D5.

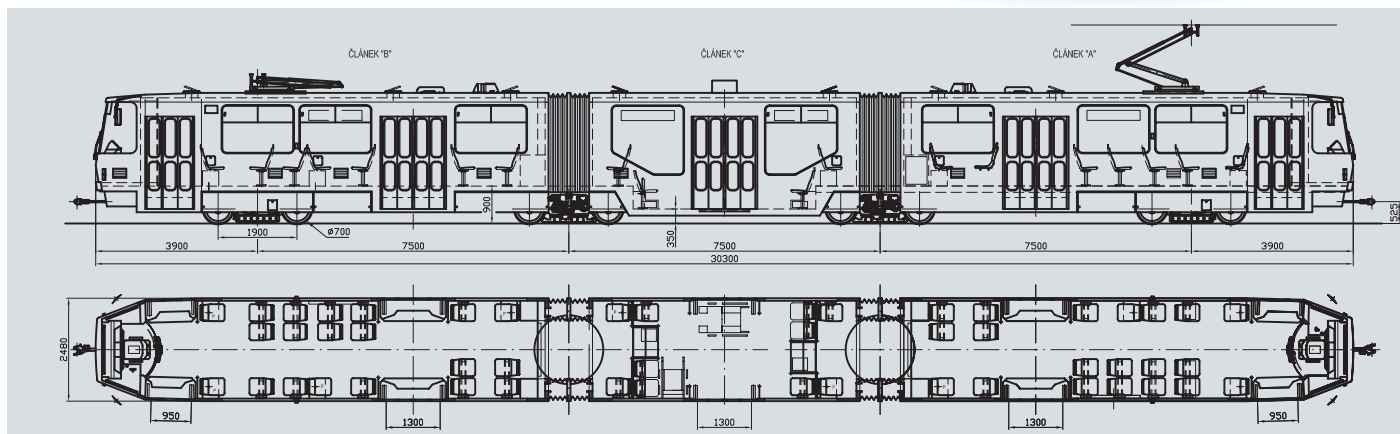
Modernizace mechanické části vozu spočívá především v provedení kompletní generální opravy kostry skříně s vylepšením pevnostních charakteristik a nahrazení původního středního článku novým nízkopodlažním.

Základem technického zhodnocení vozidla v oblasti jeho pohonu je dosazení nové trakční výzbroje s IGBT prvky. Současně byl doplněn na vůz druhý odpojovač s uzemňovačem a druhá akumulátorová baterie. Původní koncepce dvou statických měničů pro napájení palubní sítě zůstala zachována. Tím byla vytvořena zrcadlová souměrnost v elektrických obvodech krajních článků tramvaje a znamená to, že je teoreticky možné provozovat vozidlo na jednu polovinu výzbroje.

K vyššímu komfortu řidiče přispívá elektricky výškově nastavitelná podnožka s vyhříváním opěrné plochy pro nohy řidiče. Řidič má k dispozici kamerový systém pro sledování dění uvnitř i vně tramvaje. Snímaný prostor je zobrazován na dvou LCD panelech umístěných v kabině pod stropem zaintegrovaných do společného dílu s diagnostickým panelem, čelním optickým informačním zobrazovačem a protisluneční clonou. Kabinu řidiče uzavírá oblouková poloprůhledná plastová přepážka. Tepelnou pohodu kabiny řidiče zajišťuje topno-chladicí jednotka umístěná pod kabinou.

Dalším prvkem modernizace vozidla jsou nová čalouněná sedadla upevněná do boku vozidla na konzolách topení, dvě nové mechanické nájezdové rampy pro invalidy, které jsou součástí obou dveřních vstupů do střední nízkopodlažní části vozidla. Salon cestujících je vybaven optickým a akustickým informačním systémem, plastovými zlamovacími dveřmi a novým osvětlením.

Základní parametry



Rozměry

Délka skříně tramvaje	30300 mm
Max. délka tramvaje přes spřáhla	31240 mm
Max. šířka skříně	2500 mm
Výška skříně	3170 mm
Výška se staženým sběračem	3565 mm
Výška se zdviženým sběračem	6100 mm
Rozvor podvozku	1900 mm
Vzdálenost otočných čepů	7500 - 7500 - 7500 mm

Hmotnosti

Hmotnost prázdné tramvaje	42000 kg
Hmotnost podvozku hlavního/klobouvého	3860/4040 kg
Průměrná hmotnost na nápravu	5250 kg
Hmotnost plně obsazené tramvaje	56990 kg

Kapacita

Počet míst k sezení	46
Počet sklopných sedaček	4
Počet míst k stání (5 os/m ²)	170
Počet míst pro vozíčkáře	2
Celková kapacita (8 os/m ²)	222

Technická data

Největší provozní rychlost	65 km/h
Jmenovité trakční napětí	600 V (+20 %, -33 %)
Motory	stejněměrné s vlastním chlazením
Výkon motorů	8 × 45 kW

Vozidla byla dodána pro Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

