



TRAMVAJOVÁ VOZIDLA

Tramvaj **SATRA II** REKONSTRUKCE A MODERNIZACE

Pro dopravní podnik ve městě Sarajevo (Bosna a Hercegovina) byl v létě 2004 dodán prototyp dvoučlánkové jednosměrné tramvaje s označením SATRA II. Jako základ pro modernizace slouží vozidlo typu K2, u kterého je provedena generální oprava skříně a podvozků. Skříně je opatřena novými čely podle Ing. Arch. Kotase, nerezovými schody a zvětšenou kabinou řidiče.

U vozidla bylo zachováno uspořádání podvozků s jedním vloženým a dvěma trakčními podvozky.

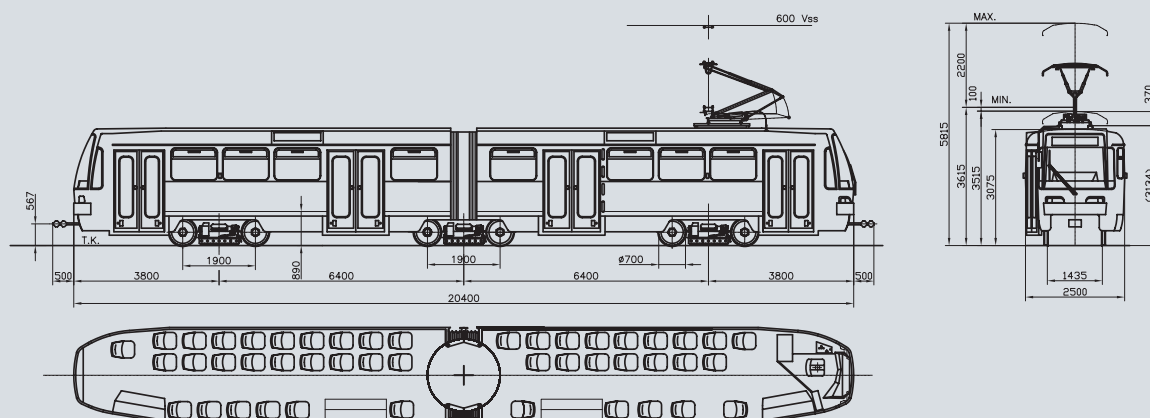
V salonu cestujících jsou nová čalouněná sedadla, optický informační systém Buse, předsvuné dvoukřídlové dveře a determinální výklopná okna.

V kabině řidiče je nový řídicí pult, odpružená sedačka, ovládání vozidla je ručním řadičem.

Původní trakční výzbroj je nahrazena asynchronní výzbrojí od firmy Siemens, nové trakční AC motory mají shodné rozměry s původními TE 022. Brzdový odporník je z prostorových důvodů umístěn na střeše tramvaje. Mimo kompletní elektrické výzbroje dodává firma Siemens i dvoustupňové převodovky do podvozků.



Základní parametry



Rozměry

Délka skříně tramvaje	20400 mm
Délka tramvaje přes spřáhla	21400 mm
Šířka skříně	2500 mm
Výška skříně	3075 mm
Výška se staženým sběračem	3515 mm
Výška se zdviženým sběračem	5815 mm
Rozvor podvozku	1900 mm
Vzdálenost otočných čepů	6400 - 6400 mm

Hmotnosti

Hmotnost prázdné tramvaje	24370 kg
Hmotnost podvozků	2 × 4630 + 3050 kg
Hmotnost plně obsazené tramvaje	37600 kg

Kapacita

Počet míst k sezení	46
Počet míst k stání (5 os/m ²)	108
Celková kapacita	154

Technická data

Největší provozní rychlost	65 km/h
Jmenovité trakční napětí	600 V (+20 %, -33 %)
Motory	asynchronní s vlastní ventilací
Výkon motorů	4 × 68 kW

Vozidla Satra II jsou modernizována pro KJK GRAS Sarajevo.

