



ŽELEZNIČNÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA

Motorová souprava Regionova řady 814 – 914

Jedná se o komplexní modernizaci a rekonstrukci motorových vozů ř. 810 a přípojných vozů ř. 010 na dvouvozovou soupravu spojenou průchozími plochými čely. Představuje modifikaci již úspěšně provozované modernizace motorového vozu ř. 812 a částečně nízkopodlažního vozu ř. 912. Z původních vozů ř. 810 a ř. 010 jsou převzaty skříň a podvozky. Na motorovém voze je prodloužen rám a dosazeno laminátové čelo, je zrušeno původní WC a celý prostor oddílu mezi prosklenými příčkami je využit pro sedící cestující. V zadní části vozu jsou vytvořeny skříňové pneumatické výzbroje a elektrického rozvaděče oddělené od oddílu pro cestující nástupním prostorem. Na řídicím voze jsou shodné úpravy čela se stanovištěm jako u motorového vozu. Rám vozu je mezi příčnicí za podvozky snížen, je tak vytvořena nízkopodlažní část, do které je vložena buňka WC s uzavřeným systémem EVAC. Nízkopodlažní část je opatřena dvoukřídlymi předsvunými dveřmi. Takto vzniklý nástupní prostor slouží k přepravě rozměrnějších příručních zavazadel (jízdni kola, kočárky) a umožňuje i přepravu vozíčkářů, pro které je upraveno i WC. Přechod mezi vozy je kryt dvojitým přechodovým měchem. Oddíly pro cestující jsou vybaveny pohodlnými čalouněnými sedadly, v nízkopodlažní části jsou sedadla sklopná. Většina oken je polosposuštěcích s dvojitými termálními skly. Klimatizované stanoviště strojvedoucího je vybaveno odpruženou sedačkou, ovládací a zobrazovací prvky jsou umístěny v tvarovaném laminátovém pultu. Vozy soupravy jsou vybaveny audiovizuálním informačním systémem. Pro imobilní cestující je souprava vybavena výklonnými plošinami pro vozíčkáře. K usnadnění nástupu a výstupu nevidomých cestujících slouží akustické majáčky a možnost otevření dveří pomocí slepecké vysílačky.



Motorová souprava řady 814 – 914

Základní parametry



Rozměry

Délka vozu přes nárazníky	28440 mm
Šířka skříně	3073 mm
Výška skříně	3420 mm
Rozchod	1435 mm
Rozvor	8000 mm

Hmotnosti

Služební hmotnost soupravy	39,6 t
Hmotnost obsazené soupravy	54,8 t
Nápravový tlak mot. vozu	14 t

Kapacita

Počet míst k sezení	84
Počet míst k stání	105

Technická data

Výkon motoru	242 kW při 1950 ot/min
Maximální provozní rychlost	80 km/hod
Přenos výkonu	hydromechanický
Uspořádání pojezdu	A'1'+1'1'
Průjezdnost obloukem	120 m

Hnací agregát tvoří dieslový motor Tedom M 1.2C ML 640 SE ve spojení se čtyřstupňovou hydromechanickou převodovkou Voith Diwa 864.3E. Jsou dosazeny zesílené nápravy, původní nápravová převodovka NKR16 je upravena pro využití retardéru převodovky Voith. Topení obou vozů soupravy je teplovodními topnými agregáty Eberspächer, na motorovém voze je využíváno i teplo chladicí soustavy. Palubní napětí je 24V, vozová baterie je dobíjena alternátory. K napájení z vnější sítě 230 V slouží statický dobíječ. Vůz je vybaven elektricky ovládaným brzděčem DAKO BSE, převážná část výzbroje je soustředěna do skříně pneumatické výzbroje. Řízení vozu zajišťuje mikroprocesorový řídicí systém INTELO, který umožňuje vedle ručně zadávaného výkonu i režim automatické regulace rychlosti a vícečlenné řízení. K vybavení vozu patří i vlakový zabezpečovač KBS-E, elektronický rychloměr Tramex, palubní radiostanice TESLA VS 47 a zařízení pro signalizaci požáru.

Prototyp soupravy byl firmou Pars nova a.s. realizován v roce 2005, předpokládá se v blízké budoucnosti výroba cca 100 těchto souprav, které by měly zvýšit úroveň regionální kolejové dopravy.

