



ŽELEZNIČNÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA

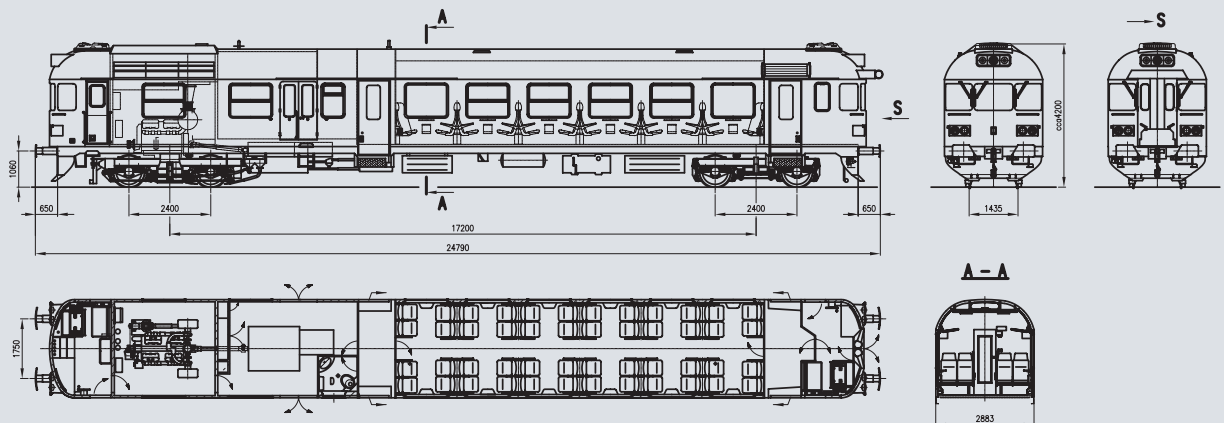
Motorový vůz řady 854

Čtyřnápravový motorový vůz řady 854 představuje komplexní modernizaci starších motorových vozů řady 852 a 853. Z původního vozu je využita upravená skříň, podvozky a hydrodynamická převodovka H 750 M. Prodloužená životnost vozu je zajištěna výměnou poškozených a zkorodovaných částí s následným otryskáním vozu, nanesením antikoročních a antibračních nátěrů a dosazením nových tepelných a hlukových izolací. Vůz je osazen pohodlnými čalouněnými sedadly a okny s dvojitými determálními skly. Nástupní elektropneumatické předsvuvné dveře jsou ovládány tlačítky, cestujícím slouží nová buňka WC vybavená uzavřeným systémem EVAC. Informační systém zahrnuje vlakový rozhlas a zařízení „Zastávka na znamení“. Klimatizované stanoviště strojvedoucího je vybaveno moderními ovládacími a zobrazovacími prvky.

Původní motor je nahrazen moderním dieslovým motorem Caterpillar 3412 E DITA o výkonu 588 kW s hydraulickými vstřikovacími jednotkami a elektronickým ovládním, tlumičem výfuku a vlastním spouštěčem. Chladicí soustava je rekonstruována, ventilátory chlazení jsou poháněny elektromotory napájenými původním dynamostartérem. Od 38. dodaného vozu je elektrický pohon ventilátorů chlazení nahrazen hydrostatickým pohonem. Převodovka je přímo ovládána řídicím systémem vozu. Zásobu vzduchu zajišťuje šroubový kompresor Se 100 lok, topení vozu je teplovodní topným agregátem Eberspächer s využitím odpadního tepla motoru prostřednictvím výměníku. Palubní napětí je 24 V, vozová baterie je dobíjena dvěma přímo od motoru poháněnými alternátory. Pro dobíjení přípojných vozů slouží generátor BD 521, k napájení z vnější sítě 230 V statický dobíječ. Vůz je vybaven elektricky ovládaným brzděčem DAKO BSE, převážná část výzbroje je soustředěna do skříně pneumatické výzbroje. Řízení vozu zajišťuje mikroprocesorový řídicí systém INTELO, který umožňuje vedle ručně zadávaného výkonu i režim automatické regulace rychlosti a vícečlenné řízení. K vybavení vozu patří i vlakový zabezpečovač LS 90, elektronický rychloměr METRA LT (od 38. dodaného vozu TRAMEX RE1), palubní radiostanice TESLA VS 47 a stabilní hasicí zařízení Deurga.



Základní parametry



Rozměry

Délka vozu přes nárazníky	24790 mm
Šířka skříně	2883 mm
Výška skříně	4200 mm
Rozchod	1435 mm
Rozvor podvozku	2400 mm
Vzdálenost otočných čepů	17200 mm

Hmotnosti

Služební hmotnost	51 t
Hmotnost obsazeného vozu	56 t
Nápravový tlak	16 t

Kapacita

Počet míst k sezení	48
Počet míst k stání	60

Technická data

Výkon motoru	588 kW při 1470 ot/min
Maximální provozní rychlost	120 km/hod
Přenos výkonu	hydrodynamický
Uspořádání pojezdu	B'2'
Průjezdnost obloukem	120 m

V průběhu let 1997 - 2005 bylo Českým drahám, a.s. předáno 44 modernizovaných vozů této řady, v roce 2006 je realizována modernizace zbylých 6 vozů. Tato modernizace představuje efektivní obnovu vozidlového parku přinášející úsporu v investičních i provozních nákladech a přiměřený komfort pro cestující veřejnost.