



ŽELEZNIČNÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA

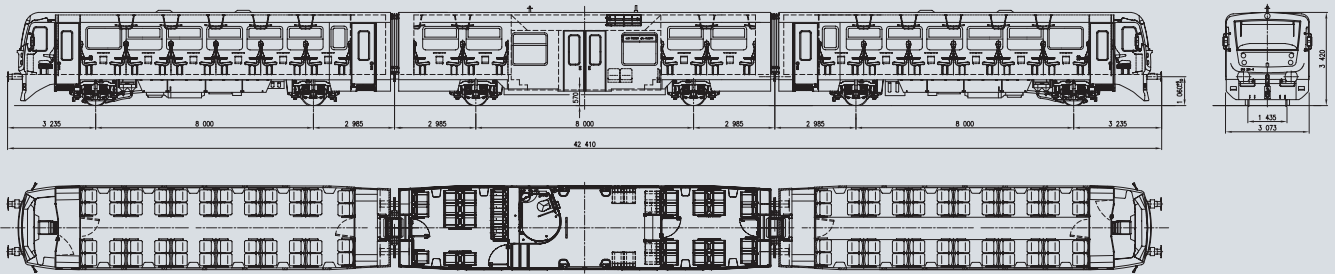
Třívozová motorová souprava Regionova Trio řady 814 – 014 – 814

Motorová jednotka je komplexní modernizací původních motorových vozů 810 a přípojného vozu 010. Skládá se ze dvou shodných motorových vozů řady 814 a jednoho vloženého částečně nízkopodlažního vozu řady 014, které jsou v provozu trvale spojeny. Jedná se o třívozovou verzi již úspěšně provozované dvouvozové soupravy 814-914, určenou pro náročnější traťové podmínky. Z původních vozů 810 a 010 jsou převzaty skříň a podvozky. Na motorových vozech je prodloužen rám a dosazeno laminátové čelo, je zrušeno původní WC a celý prostor oddílu mezi prosklenými příčkami je využit pro sedící cestující. V zadní části vozu jsou vytvořeny skříňně pneumatické výzbroje a elektrického rozvaděče oddělené od oddílu pro cestující nástupním prostorem. Na obou plochých čelech vloženého vozu jsou vytvořeny průchody a přechod mezi vozy je kryt přechodovým měchem. Rám vloženého vozu je mezi příčnicí za podvozky snížen. Je tak vytvořena nízkopodlažní část, do které je vložena bezbariérová buňka WC s uzavřeným systémem EVAC. Nízkopodlažní část je opatřena dvoukřídlymi přesuvnými dveřmi. Takto vzniklý nástupní prostor slouží k přepravě rozměnějších příručních zavazadel (jízdni kola, kočárky) a umožňuje i přepravu invalidních vozíků. Oddíly pro cestující jsou vybaveny pohodlnými čalouněnými sedadly s hlavovými a loketními opěrkami, v nízkopodlažní části jsou sedadla sklopná. Většina oken je polospuštěných s dvojitými termálními skly. Klimatizované stanoviště strojvedoucího je vybaveno odpruženou sedačkou, chladničkou, vařičem a ovládací a zobrazovací prvky jsou umístěny v moderním laminátovém pultu. Na vozy soupravy je dosazen audiovizuální informační systém včetně funkce „Zastávka na znamení“. Zadní nástupní prostory motorových vozů jsou navíc vybaveny dálkově ovládanými majáčky pro nevidomé a dveře nástupního prostoru je možno ovládat pomocí slepecké vysílačky VPN. Je provedeno vnitřní značení Brailovým písmem a kontrastní provedení pro slabozraké.



Motorová souprava řady 814 – 014 – 814

Základní parametry



Rozměry

Délka vozu přes nárazníky	42 410 mm
Šířka skříně	3 073 mm
Výška skříně	3 420 mm
Rozchod	1 435 mm
Rozvor jednotlivých vozů	8 000 mm

Hmotnosti

Služební hmotnost soupravy	62,3 t
Hmotnost obsazené soupravy	81 t
Hmotnost motorového vozu na jednu nápravu	14 t

Kapacita

Počet míst k sezení	135
Počet míst k stání	151

Technická data

Výkon motorů	2x 242 kW při 1950 ot/min
Maximální provozní rychlost	80 km/hod
Přenos výkonu	hydromechanický
Uspořádání pojezdu	A'1'1'+1'1'+1'1'A'
Průjezdnost obloukem	120 m

Hnací agregáty tvoří dvojice dieslových motorů Tedom TD 242 RH TA25 ve spojení se čtyřstupňovou hydromechanickou převodovkou Voith Diwa 864.3E. Jsou dosazeny zesílené nápravy, původní nápravová převodovka NKR16 je upravena pro využití retardéru převodovky Voith. Topení všech vozů soupravy je teplovodními topnými agregáty Eberspächer, na motorových vozech je využíváno i teplo chladicí soustavy. Palubní napětí je 24V, vozové gelové baterie jsou dobíjeny alternátory. K napájení z vnější sítě 230 V slouží statické měniče. Souprava je vybavena elektricky ovládaným brzdícím DAKO BSE, převážná část výzbroje je soustředěna do skříně pneumatické výzbroje. Řízení vozu zajišťuje mikroprocesorový řídicí systém INTELO, který umožňuje vedle ručně zadávaného výkonu i režim automatické regulace rychlosti a vícečlenné řízení. K vybavení vozu patří i vlakový zabezpečovač KBS-E, elektronický rychloměr Tramex, palubní radiostanice TESLA VS 47 a zařízení pro signalizaci požáru.

Prototyp soupravy byl firmou Pars nova a.s. realizován v roce 2007, předpokládá se v blízké budoucnosti výroba cca 26 těchto souprav, které by měly zvýšit úroveň regionální kolejové dopravy.

