



ŽELEZNIČNÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA

Řídící vůz řady 954

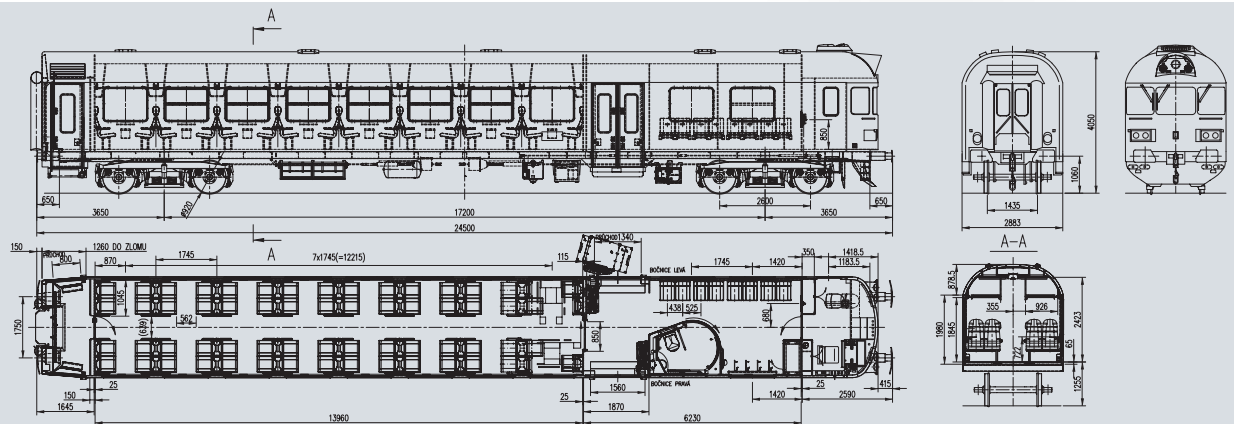
Úprava vozu spočívá v modernizaci původního poštovního vozu řady Postv na řídicí vůz s velkoprostorovým oddílem druhé třídy, s prostorem pro přepravu invalidních vozíků, zavazadlovým prostorem určeným pro přepravu jízdních kol a objemných zavazadel a stanovištěm strojvedoucího.

Původní interiér vozu je kompletně odstojen a skříň vozu otryskána. Skříň je dále upravena pro dosazení nových komponentů a po provedených úpravách je znovu přetryskána a opatřena antikorozními antivibračními nátěry. Na vůz jsou dosazena nová okna s dvojitými termoizolačními skly. Zadní nástupní prostor je opatřen novými jednokřídlými bočními dveřmi s elektropneumatickým ovládním. Přední nástupní prostor je osazen dvoukřídlými předsuvnými dveřmi. Nové dveře na zadním čele jsou rovněž s elektropneumatickým ovládním. Uvnitř vozu je vybudován kompletně nový interiér. Dvě příčky s prosklenými dveřmi oddělují velkoprostorový oddíl pro cestující od nástupních prostorů a zavazadlového prostoru. Stěny oddílů jsou obloženy laminátovými panely s integrovanými protislunečními roletami. Podlaha je protiskluzová s vypouštěcími otvory pro mokré mytí. Jsou dosazeny nové čalouněné sedačky s hlavovými opěrkami v uspořádání 2+2 proti sobě s uličkou uprostřed a nové příčné zavazadlové police. Na straně oddílu k nástupnímu prostoru jsou sedačky opatřeny sklopnými sedáky a prostor je uzpůsoben k uchycení dvou invalidních vozíků. Přední nástupní prostor je upraven jako zavazadlový pro přepravu jízdních kol a objemných zavazadel. U dvoukřídlých vstupních dveří v předním nástupním prostoru je na každém boku instalována zdvihací plošina pro cestující se sníženou pohyblivostí. Na jedné boční zavazadlového prostoru jsou připevněny sklopné sedáky, na druhé je pak buňka WC přístupná cestujícím se sníženou pohyblivostí a držáky pro zavěšení jízdních kol. Zcela nově je provedena elektrická výzbroj vozu včetně kabeláže elektrických sítí. Řízení vozu zajišťuje mikroprocesorový řídicí systém INTELO. Větrání je převzato z motorových vozů řady 854. Teplovodní topení je opatřeno novým naftovým topným agregátem Eberspächer Hydronic a novými topnicemi ve voze. Na stanovišti strojvedoucího jsou umístěny tepelné výměníky 4V4 zajišťující vytápění stanoviště a ofukování čelních skel. Stanoviště strojvedoucího je vybaveno klimatizací.



Podvozky GP 200 jsou při přestavbě vozu kompletně repasovány a upraveny pro použití na řídicím voze.

Základní parametry



Rozměry

Délka vozu přes nárazníky	24 500 mm
Šířka skříně	2 883 mm
Rozchod	1 435 mm
Rozvor podvozků	2 600 mm
Vzdálenost otočných čepů	17 200 mm

Hmotnosti

Hmotnost prázdného vozu	40,2 t
Hmotnost plně obsazeného vozu	46,4 t
Hmotnost podvozku	5,85 t
Hmotnost na nápravu	13,5 t

Kapacita

Počet míst k sezení	63+8
Počet míst k stání (5 os/m ²)	60
Počet míst pro invalidní vozíky	2
Celková kapacita	133

Technická data

Provozní rychlost	120 km/h
Min. poloměr oblouku	150m
Jmenovité napětí vozové elektrické sítě:	24 V

