



## TRAMVAJOVÁ VOZIDLA

# Tramvaj **K3R-N** REKONSTRUKCE A MODERNIZACE

Jednosměrná tříčlánková osminápravová 100% adhezní tramvaj K3R-N vznikla přestavbou a modernizací dvoučlánkové šestnápravové tramvaje K2, kdy je mezi dva původní články integrován střední nízkopodlažní díl. Vozidlo má jedno stanoviště řidiče a je vybaveno pomocným zadním stanovištěm, ze kterého lze vůz ovládat. Vstup do střední části je vybaven výsuvnou plošinou pro pohodlný nástup tělesně postižených osob na vozíku.

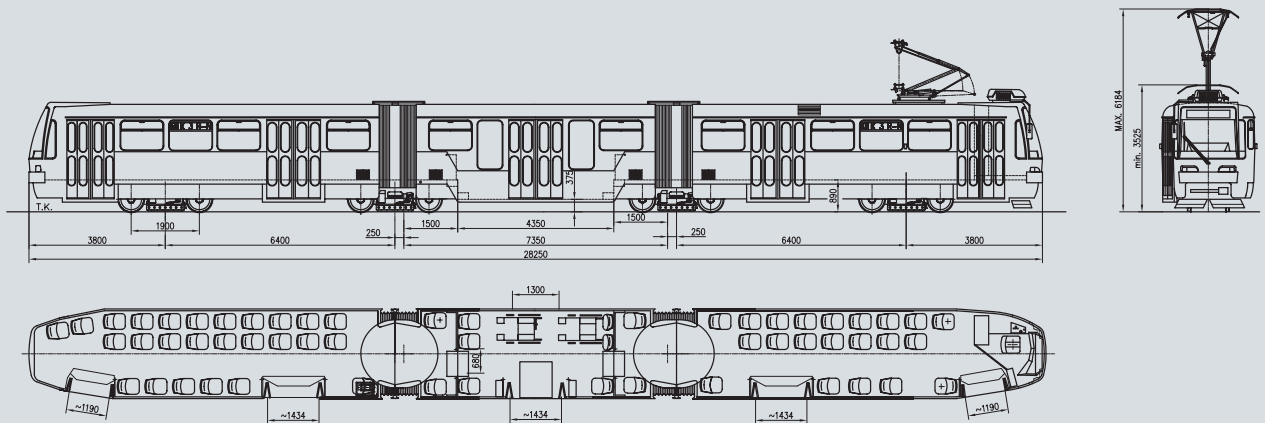
Vozidlo má čtyři trakční podvozky o rozvoru 1900 mm, které jsou záměnné. Dva podvozky jsou umístěny pod točnami přechodových kloubů. Elektrická výzbroj je typu TV Progres s digitálním řízením a CAN sběrnici. Polopantograf je elektricky poháněn s možností nouzového ručního ovládání.

V salonu cestujících jsou dosazena nová čalouněná sedadla v uspořádání 2+1, optický a akustický informační systém, zářivky s individuálními střídači, nové hliníkové skládací dveře a výklopná boční okna.

Kabina řidiče je zvětšena a vybavena novým pultem, odpruženou sedačkou a klimatizací.



## Základní parametry



### Rozměry

Délka skříně tramvaje	28250 mm
Délka tramvaje přes spřáhla	29354 mm
Šířka skříně	2500 mm
Výška skříně	3075 mm
Výška se staženým sběračem	3525 mm
Výška se zdviženým sběračem	6184 mm
Rozvor náprav	1900 mm
Vzdálenost otočných čepů	6400 - 250 - 7350 - 250 - 6400 mm

### Hmotnosti

Hmotnost prázdné tramvaje	36200 kg
Hmotnost podvozků	4 × 4630 kg
Průměrná hmotnost na nápravu	4525 kg
Hmotnost plně obsazené tramvaje	56990 kg

### Kapacita

Počet míst k sezení	54
Počet sklopných sedaček	2
Počet míst k stání (5 os/m <sup>2</sup> )	142
Počet míst pro vozíčkáře	2
Celková kapacita	200

### Technická data

Největší provozní rychlost	65 km/h
Jmenovité trakční napětí	600 V (+20 %, -33 %)
Motory	stejnoseměrné s cizím chlazením
Výkon motorů	8 × 40 kW

Vozidla byla dodána pro Dopravní podnik města Brna, a.s.

